



מסוף ממן
מסופי מטען וניטול

GDP

11.2.14

PORT2PORT



קליטת מטענים מבוקרי טמפ' - יצוא



- הובלת המטענים לשדה התעופה במשאית מבוקרת טמפ'
- תאום עם נציג ממן להכנסת המשאית בסמוך למחסן המבוקר
- תאום עם יחידת הביטחון על משלוחים חריגים
- סימון חיצוני על המצאות רשם טמפ', בדגש על משלוחי בלדרות

קליטת מטענים מבוקרי טמפ' - יצוא



המלצות

- שימוש באמצעי הגנה פאסיביים- שמיכות טרמיות, מארזי בידוד
- הוצאת מטענים בטיסות בוקר מוקדמות או לילה בתקופת הקיץ
- שימוש באמצעי הגנה אקטיביים- דולי מצונן , קונטיינר אקטיבי

קליטת מטענים מבוקרי טמפ' - יבוא



- סימון המשלוחים במדבקת IATA תקנית
- להימנע מקונסולידציה על משלוחים מבוקרי טמפ'
- לבקש מחברת התעופה/ סוכן לרכז ככל הניתן משלוחים מבוקרים על אותו אמצעי היטס ובאותה טמפ'.
- להימנע מבניית משלוחים מבוקרים ע"ג פאלטים 20 רגל ומעלה.



קליטת מטענים מבוקרי טמפ' - יבוא



שמיכות טרמיות

- העברת כל סימני הניטול והוראות האחסון לשמיכה
- הידוק טוב של השמיכה בחלק התחתון
- להימנע בשימוש בניילון נצמד (סטרצ') על כל המשטח

קליטת אמצעים מבוקרי טמפ'



ENVIROTAINER

יבוא

- האם לפרוק את הקונטיינר?
- היכן לאחסן את הקונטיינר?
- האם יש צורך בהחלפת סוללות/ קרח יבש?
- האם לחבר לחשמל?



תודה על ההקשבה